

ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA
MINISTERIO DE FOMENTO Y MINISTERIO PARA LA
TRANSICIÓN ECOLÓGICA
PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES
DEL ESTADO PARA EL AÑO 2019
AVANCE LIQUIDACIÓN PGE-2018

Valencia 25 enero 2019

LA INVERSIÓN PÚBLICA EN EL PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO DEL 2019 Y AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN - 2018

I.- INTRODUCCIÓN

En el presente informe cuya base es el Análisis de la Ley de PGE-2019 realizado por el Departamento de Economía de SEOPAN pretendemos analizar con detalle la inversión pública del referido Proyecto de Ley, con especial atención a las inversiones del **Ministerio de Fomento y del Ministerio para la Transición Ecológica y sus respectivos Organismos, Entes y Sociedades Públicas.**

En la introducción de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2019, se destacan como *objetivos fundamentales: potenciar las políticas sociales, proteger el crecimiento económico y continuar con la reducción del déficit público... objetivos generales, que a todos contentan y a nadie contrarían. Salvo que a pesar de una mayor presión fiscal de hasta 7.700 M€ adicionales que soportaran familias y empresas, no sea suficiente para alcanzar el déficit del 1'3 % s/ PIB comprometido con la CE...y probablemente tengamos que emitir más deuda.*

Los PGE para 2019 se presentan en un contexto macroeconómico favorable caracterizado por la **robustez del crecimiento, que mantiene su dinamismo a pesar de la ligera ralentización observada, continuando también con el proceso de creación de empleo y de reducción de la tasa de paro.** Así, el escenario macroeconómico proyecta un crecimiento del PIB real del 2,6 % para 2018 y del 2,2% en 2019. De esta manera, España continúa registrando tasas de crecimiento superiores a las de las principales economías de nuestro entorno, lo que contribuye a cerrar la brecha de renta existente con estos países. Se prevé un ritmo de creación de empleo próximo al 2 % anual y que la tasa de paro se sitúe en el 14%... quizás, ante el “hachazo fiscal” de 6.200 M€ que se incrementa el hecho impositivo a las Empresas, los ratios de creación de empleo y crecimiento del PIB, sean muy optimistas.

Además, según las estimaciones incluidas en el preámbulo del proyecto, se afirma que los PGE para 2019 son compatibles con la protección de la sostenibilidad de las cuentas públicas, ya que **el incremento del gasto en determinadas áreas es compatible con la reducción del déficit público,** gracias al aumento de los ingresos (Afirmación que nos parece – CCCV- voluntarista). Se anticipa que España confirmará en 2019 su **salida del Procedimiento de Déficit Excesivo en el que lleva inmersa desde 2009** y adicionalmente se reforzará su permanencia en el brazo preventivo. Las previsiones, tanto las realizadas por el Gobierno como las de los principales organismos nacionales e internacionales, estiman que el déficit de 2018 se situará por debajo del valor de referencia del 3 por ciento del PIB, en el entorno del 2,7 % del PIB.

El incremento de la recaudación, fundamentalmente tributaria, se explica por la prolongación del crecimiento económico y por la adopción de diversas medidas de ingresos que impulsan la recaudación. El objetivo de estas medidas es que **aquellos que disponen de una mayor riqueza contribuyan de forma equitativa en un modelo fiscal progresivo**. Se estima que estas medidas no afectarán a las clases medias y trabajadoras, ni a los autónomos y pymes. Por el contrario, serán las grandes corporaciones y elevados patrimonios los que realizarán una mayor contribución ¡"se obvia el efecto arrastre"!

La recaudación total prevista ascenderá a 253.101 millones de euros, con un incremento de los ingresos tributarios del 9,5 por ciento respecto a la recaudación prevista en 2018, totalizando 227.356 M€, a saber:

➔ **IRPF = 86.454 M€** ($\Delta = 4'9$); **SOCIEDADES = 27.579 M€** ($\Delta = 14'1$ %); **IVA = 78.307 M€** ($\Delta = 11'7$ %); **ESPECIALES = 23.057 M€** ($\Delta=11'8$ %) **Y OTROS = 11.959 M€** ($\Delta = 16'4$ %).

Como ya se ha mencionado, el objetivo prioritario del Gobierno es el refuerzo de las políticas sociales, de manera que el **gasto social en los PGE para 2019 asciende a 209.510 millones de euros**, un 57,3 % del total. Esto supone un incremento del 6,4 % respecto al año anterior, 12.599 millones de euros, **lo que se traduce en el mayor crecimiento del gasto social desde 2009**.

En materia de pensiones, se destaca su aumento, en especial de las pensiones mínimas, y actualización. También se subraya la supresión del copago farmacéutico. En el ámbito de la **Dependencia**, se mejoran las cuantías en el nivel mínimo y en el acordado. Además, se recupera el convenio especial de personas cuidadoras no profesionales y el abono por la Administración General del Estado de las cotizaciones a la Seguridad Social.

Los PGE para 2019 también incorporan mejoras **en materia de educación**, aumentando en 200 millones de euros la partida destinada a becas y a material escolar. Además, **se inicia el desarrollo del Ingreso Mínimo Vital** y se elevan las ayudas para comedor para familias en riesgo de exclusión social en 25 millones de euros. Se promueve la **universalización de la escuela entre los 0 y 3 años** y **se impulsa la equiparación de los permisos de maternidad y paternidad**.

Con la finalidad de proteger en mayor medida a aquellos colectivos que se han visto más castigados por el mercado laboral durante la crisis, **se ha subido el Salario Mínimo Interprofesional (SMI) hasta los 900 euros**, lo que supone la mayor subida de la historia, a lo que se une la **recuperación del subsidio por desempleo para mayores de 52 años**. **Aspecto también destacado es el incremento de 94 millones de euros en las dotaciones destinadas al reto de la inmigración**.

Para garantizar el acceso a una vivienda digna, el Gobierno ha decidido dar un notable impulso a las actuaciones en materia de vivienda, con un incremento del 41 % la dotación de la política de acceso a la vivienda y fomento de la edificación. Por otro lado, **se potencian también los recursos presupuestarios destinados a Cooperación para el Desarrollo**.

Uno de los mayores incrementos lo registra la política de infraestructuras y las partidas destinadas a actuaciones de I+D+i civil.

Responsabilidad Fiscal, calificando el escenario macroeconómico del Gobierno de prudente en su conjunto, estimando una **composición del crecimiento en el que la demanda interna destaca como motor de la economía, pero apuntado una contribución ligeramente negativa del sector exterior.**

II.- PRINCIPALES ACTUACIONES DESDE LA PERSPECTIVA DEL GASTO EN LOS PGE PARA 2019.

Los Presupuestos Generales del Estado consolidados recogen la agregación de los presupuestos del Estado, Organismos Autónomos, Seguridad Social, Agencias Estatales y Organismos Públicos cuya normativa específica confiere carácter limitativo a los créditos de su presupuesto de gastos.

Las principales actuaciones de los presupuestos para 2019 se concretan en las siguientes políticas:

El análisis de los PGE por políticas de gasto ofrece una visión de los objetivos y prioridades que orientan los presupuestos, así como de las actuaciones previstas para alcanzar objetivos fundamentales del Gobierno. Las políticas se agrupan en cinco grandes áreas: Servicios Públicos Básicos con **20.961'9 M€**; Actuaciones de protección y promoción social con **201.542'3 M€**; Producción de bienes públicos de carácter preferente con 7.967'2 M€; Actuaciones de carácter económico con **32.617'3 M€**; y Actuaciones de carácter general con **102.430'7 M€**.

En primer lugar, se destaca el aumento del **gasto social** en un 6,4%, hasta elevar su representatividad al 57,3 % sobre el total del gasto consolidado. Dentro de este apartado se subraya la **política de Pensiones** que aumenta un 6,2 por ciento, incluyendo la revalorización de las pensiones con el IPC y el incremento del 3 por ciento de las pensiones mínimas y no contributivas. Asimismo, es importante reseñar que la **política de Servicios Sociales y Promoción Social** sube un 38,6%, principalmente por el aumento de las cuantías en el nivel mínimo y convenido (831 millones), así como las cuotas de los cuidadores no profesionales de las personas en situación de dependencia. Asimismo, se apunta el aumento del programa de acciones en favor del inmigrante, las ayudas a para menores extranjeros no acompañados, el aumento de las dotaciones para la pobreza infantil y para el Pacto de violencia de género (aumento de 170 millones). Además, cabe anotar el incremento del 8,6 por ciento en la política de Otras Prestaciones Económicas⁵ y del 41 % en la política de Acceso a la Vivienda y Fomento de la Edificación (con una dotación de 627 millones €).

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO CONSOLIDADOS 2019 RESUMEN POR POLÍTICAS

Capítulos 1 a 8 Millones de euros

PÓLITICAS	Presupuesto 2018	Presupuesto 2019	% s/Total	Δ (%)
SERVICIOS PÚBLICOS BÁSICOS	20.180,9	20.961,9	5,7	3,9
Justicia	1.780,7	1.869,2	0,5	5,0
Defensa	8.400,6	8.537,1	2,3	1,6
Seguridad ciudadana e Instituciones penitenciarias	8.418,1	8.878,7	2,4	5,5
Política Exterior y de Cooperación para el Desarrollo	1.581,4	1.676,9	0,5	6,0
GASTO SOCIAL (1+2)	196.910,8	209.509,5	57,3	6,4
1. ACTUACIONES DE PROTECCIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL	189.219,4	201.542,3	55,1	6,5
Pensiones	144.834,3	153.864,3	42,1	6,2
Otras Prestaciones Económicas	14.388,4	15.621,7	4,3	8,6
Servicios Sociales y Promoción Social	2.630,3	3.645,1	1,0	38,6
Fomento del empleo	5.716,1	5.984,6	1,6	4,7
Desempleo	17.702,2	18.401,7	5,0	4,0
Acceso a la Vivienda y Fomento de la Edificación	481,5	678,7	0,2	41,0
Gestión y Administración de la Seguridad Social ⁽¹⁾	3.466,7	3.346,2	0,9	-3,5
2. PROD. BIENES PÚBLICOS DE CARÁCTER PREFERENTE	7.691,3	7.967,2	2,2	3,6
Sanidad (sin incluir Asist. Sanit. del Mutualismo Adm.)	2.004,2	2.037,4	0,6	1,7
Asistencia sanitaria del Mutualismo Adm.	2.249,1	2.254,8	0,6	0,3
Educación	2.569,5	2.722,3	0,7	5,9
Cultura	868,6	952,9	0,3	9,7
ACTUACIONES DE CARÁCTER ECONÓMICO	29.666,8	32.617,3	8,9	9,9
Agricultura, Pesca y Alimentación	7.746,9	7.760,7	2,1	0,2
Industria y Energía	5.773,7	5.803,3	1,6	0,5
Comercio, Turismo y P.Y.M.E.S.	896,2	907,9	0,2	1,3
Subvenciones al transporte	2.148,8	2.430,3	0,7	13,1
Infraestructuras	5.411,4	7.572,5	2,1	39,9
Investigación, Desarrollo e Innovación Civil	6.371,8	6.728,7	1,8	5,6
Investigación, Desarrollo e Innovación Militar	678,6	684,3	0,2	0,8
Otras Actuaciones de Carácter Económico	639,5	729,7	0,2	14,1
ACTUACIONES DE CARÁCTER GENERAL	107.780,6	102.430,7	28,0	-5,0
Órganos Constitucionales, Gobierno y otros	681,5	710,0	0,2	4,2
Servicios de Carácter General	24.651,7	16.545,0	4,5	-32,9
Administración Financiera y Tributaria	1.389,5	1.527,5	0,4	9,9
Transferencias a otras Administraciones Públicas	49.510,4	52.249,2	14,3	5,5
Deuda Pública	31.547,5	31.398,5	8,6	-0,5
CAPÍTULOS 1 A 8	354.539,0	365.519,5	100,0	3,1

(1) Excluido Prestamo del Estado a la Seguridad Social

La **política en Educación** aumenta un 5,9%, subrayando el aumento de 150 millones de euros para becas y de 50 millones para libros de texto. La **política de Cultura** se incrementa en un 9,7 %.

En los **servicios públicos básicos**, la **política de Seguridad Ciudadana e Instituciones Penitenciarias** experimenta un incremento del 5,5 por ciento, incluyendo un aumento en los gastos de personal asociado a la equiparación salarial de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. En esta área, cabe anotar el aumento del 6 por ciento de la política Exterior y Cooperación para el Desarrollo.

En la **política de infraestructuras los créditos totales asignados, tanto para gastos corrientes como para gastos de capital**, ascienden a **7.572 millones de euros**, lo que supone un incremento del 39,9%

con respecto al ejercicio anterior. Este aumento se explica en parte sustancial por el incremento de las aportaciones patrimoniales a SEITTSA (303 millones), ADIF (1.340 millones) y ADIF Alta Velocidad (352 millones). Dentro de estas dotaciones, las inversiones representan 2.794 millones de euros. **Sin embargo, la consideración de las inversiones del sector público empresarial eleva el volumen de inversión a 10.030 millones de euros, un 18,7 por ciento más que 2018.** En esta política intervienen el **Mº de Fomento** (dispondrá de 5.774 millones €, de los que 1.946 millones € corresponden a inversiones), el **Mº para la Transición Ecológica** (dispondrá de 1.787 millones €, de los que 846 millones corresponden a inversiones). Además, en la Sección “Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales” se incluyen subvenciones de capital por importe de 12 millones de euros para financiar inversiones en infraestructuras del transporte metropolitano de Sevilla y Málaga... ¿y de Valencia, que? ... ¡Hasta cuando hemos de esperar!

Al margen del presupuesto administrativo, intervienen en esta política los Entes Públicos y Sociedades Anónimas Mercantiles tuteladas por el **Ministerio de Fomento** (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre SEITT SA, ADIF y ADIF Alta Velocidad, AENA S.M.E. SA, GRUPO ENAIRE y Puertos del Estado y Autoridades Portuarias) y por el **Ministerio para la Transición Ecológica** (Sociedades de Aguas).

III.- LA INVERSIÓN PÚBLICA EN EL PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019.

La inversión pública del sector público estatal para 2019 asciende a **16.947 millones de euros**, cifra superior en un 14,6 % a la del presupuesto inicial de 2018. El 46% de la inversión corresponde al **Sector público administrativo**, formado por los agentes que integran los **Presupuestos Generales del Estado consolidados** (Estado, OOAA, resto de entidades del sector público con presupuesto limitativo y Seguridad Social), mientras que el **Sector público empresarial y fundacional y sector público administrativo con presupuesto estimativo** gestionan el restante 58% de la inversión total.

En lo relativo a la inversión de las sociedades estatales y entidades públicas empresariales, cabe subrayar que una parte sustancial de su volumen es financiado por el Estado a través de transferencias de capital, préstamos, aportaciones patrimoniales y mediante la adquisición de acciones y participaciones

La dotación para **inversión en los Presupuestos Generales del Estado consolidados** para 2019 alcanza los 7.753 millones de euros, superior en un 2,3% con respecto al año anterior. De este volumen, el Estado promoverá directamente el 80 por ciento, lo que suponen 6.232 millones de euros, un 2,9 por ciento más que en 2018. Para apreciar el esfuerzo financiero estatal en materia de inversiones, adicionalmente hay que considerar las transferencias que el propio Estado destina a financiar operaciones de capital de los restantes agentes económicos, destinados a financiar proyectos de inversión, que suman un volumen de 8.974 millones de euros. La distribución orgánica muestra que el mayor volumen de recursos dedicados a inversión se concentra en los Ministerios

de Defensa, Fomento, Transición Ecológica y Agricultura, Pesca y Alimentación, representando en su conjunto el 79,8 por ciento de la inversión consolidada

i) Ministerio de Fomento

Al **Ministerio de Fomento y sus Organismos Autónomos y Agencias** se le asignan para 2019 créditos para inversiones reales por valor de 1.985 millones de euros, 89 millones más que en el ejercicio anterior, de los que el 95% se destinan a inversiones en Carreteras.

Para la **creación y conservación de nuevas infraestructuras de carreteras** el Ministerio dispondrá de 1.896 millones de euros (programas 453B y 453C) y a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITTSA) de 433 millones de euros, lo que suma una inversión total de 2.329 millones de euros en carreteras.

En **materia de ferrocarriles** el ADIF prevé realizar inversiones por 2.244 millones de euros, el ADIF Alta Velocidad por 2.660 millones de euros y en el caso de la SEITTSA se proyecta un volumen de 122 millones de euros. Estas actuaciones se complementan con las inversiones de la Secretaria de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda por un volumen de 11 millones de euros y de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria por 6 millones de euros. Por tanto, el total de inversiones en infraestructuras ferroviarias en el 2019 ascenderá a 5.041 millones de euros, sin embargo, la consideración de la inversión prevista en RENFE-Operadora, estimada en 839 millones de euros eleva el volumen total a invertir a 5.880 millones de euros.

En lo relativo al resto de partidas, destacan las inversiones previstas en **puertos y aeropuertos** a materializar a través de la D.G. de la Marina Mercante¹¹ (3 millones €), Puertos del Estado (827 millones €), Grupo ENAIRE (677 millones €) y Agencia Estatal de Seguridad Aérea (8 millones €) y la Dirección General de Aviación Civil (4 millones €). Adicionalmente, cabe anotar las partidas en materia de **vivienda y edificación** canalizadas a través de la D.G de Arquitectura, Vivienda y Suelo¹³ (24 millones €).

Además, existen otras actuaciones dirigidas a financiar proyectos de inversión real:

o Mediante **transferencias de capital**: se financian convenios de colaboración con comunidades autónomas y corporaciones locales para la ejecución de obras en su ámbito territorial. En 2019 se destinarán 241 millones de euros para carreteras y 77 millones de euros para ferrocarriles, a lo que se unen transferencias al ADIF por un importe de 16012 millones de euros. En materia de vivienda anotar las transferencias a Comunidades Autónomas, entidades locales y a familias por un volumen total de 340 millones de euros, a lo que se unen los convenios específicos para la rehabilitación y conservación del patrimonio por 70 millones de euros.

o Mediante **aportaciones patrimoniales**, destacando las aportaciones al ADIF y ADIF Alta Velocidad por un importe de 2.496 millones de euros y a la SEITTSA por 303 millones de euros.

En conclusión, **el agregado de inversiones del Grupo de Fomento se eleva a 9.762 millones de euros lo que arroja un aumento del 24,3 por ciento.**

ii) Ministerio para la Transición Ecológica

El **Ministerio para la Transición Ecológica y sus organismos autónomos** disponen de una dotación para inversiones de 855 millones de euros, un 6,1 por ciento superior al volumen al observado en el ejercicio anterior. Para el desarrollo de inversiones en materia de **infraestructuras del agua** en 2019 el Ministerio dispondrá 706 millones de euros a los que se añaden los 145 millones de euros que tienen previsto invertir las Sociedades de Aguas. En lo referente a la **gestión de la costa** el Ministerio dispone de 88 millones de euros. En cuanto a **infraestructuras medioambientales**, están previstas actuaciones por un importe de 46 millones de euros.

Asimismo, cabe apuntar para este Ministerio otras actuaciones dirigidas a financiar proyectos de inversión a través de **convenios con diversas comunidades autónomas** en materia de obras hidráulicas por un importe de 20 millones de euros, y la aportación patrimonial a Sociedades de Aguas por 50 millones de euros para convenios de gestión.

Por tanto, **el volumen inicial de inversión para el 2019 del Ministerio para la Transición Ecológica, sus OOA15 y sociedades se eleva a 975 millones de euros, superior en un 6,2 por ciento a los recursos disponibles en el anterior presupuesto.**

Finalmente, atendiendo a los datos analizados, cabe concluir que la **inversión a realizar por el Mº de Fomento y el Mº para la Transición Ecológica, sus organismos, entidades públicas, empresas y sociedades contempla un volumen para 2019 de 10.738 millones de euros, lo que representa un incremento del 22,4 por ciento respecto al 2018.**

Desde una **perspectiva histórica**, la consideración de la inversión estatal¹⁶ (Mº de Fomento y Mº para la Transición Ecológica) presupuestada inicialmente, se observa un clico alcista entre los años 1998 a 2009, registrando con posterioridad un intenso recorte hasta 2014, seguido de una estabilización del volumen inversor próximo a los 9.500 millones de euros en 2015 y 2016. En 2017 se estima una nueva caída compensada por los avances de 2018 y 2019 que eleva la inversión de estos ministerios hasta el 0,8 por ciento del PIB, claramente superior a la del ejercicio 2017 aunque comparable al anterior mínimo histórico de 1997

IV.- AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DEL 2018.

Información adicional, incluida en el Proyecto de los PGE, se refiere al **avance de la liquidación del presupuesto de 2018** (Estado y OO.AA.) y la **inversión prevista** (valoración aportada por el correspondiente organismo) de los entes y sociedades públicas.

Según esta información, se avanza un volumen de inversión real para el Mº de Fomento y el Mº Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y sus respectivos entes y sociedades de 6.011 millones de euros, inferior a lo inicialmente previsto en 2.797 millones de euros (de los que 2.401 millones de euros corresponden a Fomento y los restantes 396 millones de euros al Mº de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente).

V.- NOTA EXPLICATIVA DEL RESUMEN DEL PROYECTO DE LEY DE LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019.

- El Gobierno tiene preparado un **nuevo Programa de Inversión en Carreteras** que va a suponer una inversión adicional en construcción y conservación, con una previsión de licitación en 2019, de alrededor de los 1.000 millones de euros, no incluido en el presente informe ni es los PGE.
- **La Inversión extrapresupuestarias de las autopistas de peaje de la red de carreteras del Estado en 2019**, se estiman en 72,77 millones de euros, correspondiendo en su totalidad a la conservación de las autopistas, recientemente “rescatadas”.
- La inversión total en las denominadas **autovías de primera generación** asciende a 4.557 millones de euros, estando prevista una inversión de aproximadamente 334 millones de euros en 2019 y que figuran “equivocadamente” – y distorsionan- las partidas de Conservación de las correspondientes CC.AA ya que es un pago diferido que nada tiene que ver con la Conservación y Explotación anual.
- En el informe **no se contemplan convenios con CCAA y entidades locales** en carreteras y ferrocarriles, ni los convenios con CCAA en materia de obras hidráulicas. También se **excluyen del análisis las actuaciones en materia de vivienda**.
- Para aproximar **el impacto territorial de la actividad inversora del sector público estatal** se incluye en el resumen la distribución de la inversión por comunidades autónomas y provincias recogida en la documentación presupuestaria. Sin embargo, cabe destacar que esta territorialización de las inversiones, aunque puede resultar útil como una primera aproximación, **existen una serie de limitaciones** en esta información que conducen a que las comparaciones entre territorios o entre años dentro de un mismo territorio estén frecuentemente sesgadas y resulten escasamente significativas e induzcan al error en las apreciaciones. **Entre estas limitaciones cabe señalar el criterio físico**, dado que se imputan al territorio donde se ejecutan con independencia de quien se beneficie finalmente de la inversión. En segundo lugar, **las comparaciones intertemporales suelen ser poco significativas** ya que muchas de las inversiones tienen un carácter singular e irrepetible, por ello es importante como venimos haciendo en la Cámara de Contratistas C.V y nuestros respectivas tablas y gráficos, **“coger un periodo decenal “o mayor” de hecho tomamos el periodo 2000→ 2019 (20 años)** para ver la evolución y tendencia en la Inversión en cada CC.AA. En tercer lugar, la orografía de los territorios influye en

sus necesidades y ello tiene su reflejo en las inversiones del Estado. Además, la **contribución del sector público a la formación bruta de capital en cada territorio es más amplia** que la recogida en los datos de inversión. Finalmente, **los planes de inversión que resumen estas cifras son solamente indicativos** ya que están sujetos a diferentes incidencias que pueden modificar su ejecución. 17

VI CARÁCTER VOLUNTARISTA DE LOS PRESUPUESTOS Y ANÁLISIS DE SUS CORRESPONDIENTES LIQUIDACIONES.

Inversión prevista en los Ministerio de Fomento y Medio Ambiente en los PP.GG.EE, de los años 2016,2017 y el reciente pasado 2018 comparándola con la Liquidación ó inversión realmente ejecutada (ANEXO - TABLAS) es preocupante

LAS LIQUIDACIONES del 2016 y 2017, los podemos dar ya como definitivos, y los del 2018 – lógicamente- tal como vienen reflejados en el Anteproyecto de PGE-2019 – el cierre de la Liquidación del 2018 es provisional (pero la experiencia nos dice que prácticamente no sufrirá apenas variación).

Destacamos en el Cierre del 2018 (ya ocurrió muy similar en los años 2016 y 2017) que así como el Ministerio de Fomento (parte Administrativa netamente ministerial) y prácticamente referida a la Dirección General de Carreteras y Secretaría General Técnica, el grado de cumplimiento de la Ejecución Presupuestaria a nivel nacional es del **93'7 %** - muy cercano al 100%- (frente a los 1.832 M€ que deberían haberse invertido), solamente se han dejado de invertir -115'7 M€ o sea, el -6'3 %, No ocurre así con las **Sociedades, Empresas, y Entes Públicos de Fomento**, sobre las que recae el mayor esfuerzo inversor., por ejemplo, **ADIF – Alta velocidad** debería haber invertido en el 2018, 2.712'9 M€ y sólo ha invertido (=ejecutado) 1.342'4 M€, o sea que ha dejado de ejecutar -1.370 M€. **Su grado de Cumplimiento Real ha sido tan solo del 49'5 % ¡UN FLAGRANTE INCUMPLIMIENTO!** Ello hace que las obras se eternicen, que las sucesivas promesas y plazos dados por los responsables Políticos -ministeriales se incumplan y pierdan año tras año toda credibilidad.

Por el seguimiento que desde la Cámara de Contratistas venimos realizando año tras año, se puede comprobar que en el año **2016**, ADIF sólo invirtió el **30% de lo previsto** en Presupuestos (-2.581'9 M€ menos de lo inicialmente presupuestado; en el año **2017**, se invirtió el **57'8 % de los previsto** en Presupuestos (-983'7 M€ menos de lo previsto) y como vemos en el **2018** se han dejado de invertir el **49'5% de lo previsto** en PGE-2018 (-1.370 M€).

Ante esta realidad incontestable **¿Qué credibilidad nos ofrece para el 2019 las inversiones previstas por ADIF para la C. Valenciana cifradas en los PGE-2019 en unos 723'5 M€?** ...francamente ninguna. A todo ello hay que tener en cuenta que “a mucho que se agilice el trámite parlamentario, con Enmiendas, idas y venidas, Concesiones a partidos nacionalistas en Cataluña, País Vasco etc. etc. no

antes del mes de abril se aprobarán – esperemos-y se podrá iniciar la licitación, contratación, intervención del gasto etc. y comenzar con la ejecución de las obras nuevas, con lo cual nos quedarán tan solo 8 meses hábiles para cumplir con las inversiones previstas en los PGE-2019 **¡IMPOSIBLE SU CUMPLIMIENTO!**

VI.a) CARRETERAS. En la Comunitat Valenciana el grado de cumplimiento en el 2018 (incumplimientos más bien!!) ; obras no licitadas que estaban previstas licitar según PGE-2018; **análisis de los PGE-2019** que contemplan, teóricamente una inversión de **113'354 M€ en Construcción y 93'021 M€ en Conservación**, Cifra esta última que está falseada, ya que incluye el Pago diferido y amortización (anualidad del 2019) de la Ampliación de la Autovía de 1ª generación A-31 del tramo Alicante Caudete -Bonete que por importe de 14'367 M€ “nos la cargan año tras año, a la Comunidad Valenciana” este pago aplazado... que nada tiene que ver con la asignación anual para Conservación y Explotación de Carreteras en la Comunidad Valenciana.

VI.b) En la Dirección General de Carreteras (**creación de nuevas infraestructuras**), a nivel nacional, está previsto invertir 898 M€ que supone invertir un **-13'6 %** menos que en el 2018 (1.039 M€) y en **Conservación y Explotación**, igualmente a nivel Nacional, Se prevé invertir 998 M€ que supone un incremento del **+14'2 %** sobre lo invertido en 2018 (= 874 M€). **Se ve la buena voluntad del Ejecutivo- Fomento, más no está acorde este incremento con los 7.200 M€ que el propio Ministro J.L. Ábalos y el Secretario de Estado Pedro Saura, reconocen como déficit existente en el Mantenimiento de Carreteras, que sí o sí habrá que abordar vía Extra-Presupuestaria, mediante TASA POR USO.**

VI.c) Como venimos comentando ha habido una serie de Obras de Carreteras prevista su licitación en 2018 y que no se han licitado... luego lógicamente nada se ha invertido en su anualidad prevista para el 2018. Es más, para mayor “escarnio” se incorporen en los PGE-2019, **pues la mayoría de ellas DESAPARECEN en los presupuestos a acometer en el 2019** o quedan “simbólicamente con una mínima inversión” o ¡quizás ni siquiera se liciten!

● Obras previstas en los PGE – 2018 no licitadas en el 2018 y que LOGICAMENTE no se han iniciado		Importe total	Anualidad prevista para 2018 (PGE-2018) que no se invertido.
A-7	Ampliación tercer carril por Calzada entre Crevillente (enlace con la AP-7) y enlace Orihuela – Benferri (17 Kms)	84'065 M€	4'0 M€
N-332	Duplicación Variante Torrevieja	12'0 M€	2'0 M€



Cámara de Contratistas
de la Comunidad Valenciana

AP-7	Circunvalación Alicante. Mejora Acceso Universidad	0'712 M€	0'712 M€
N-340	Tramo de Cierre de Circunvalación de Elche (2'5 Kms)	19'4 M€	2'0 M€
N-340	Duplicación Variante Torrevieja	12 M€	1'0 M€
AP-7/ N-332	Nuevo Enlace Oliva Sur	28'9 M€	2'5 M€
N-220	Acceso Aeropuerto de Valencia- Tramo Aeropuerto – Enlace V-30	76'564 M€	3'0 M€
A-7- CS-22	Conexión de la A-7 (CV-10) con la CS-22	1'900 M€	0'800 M€
N-332	Masia de la Torreta hasta Morella Sur (7'5 Kms)	21'0 M€	2'5 M€
	SUMAN	256'541M€	18'512 M€

● Obras licitadas, adjudicadas en el 2018 (mayo – junio) y que por diversos motivos entre ellos la falta de Expropiaciones, todavía no han comenzado y EVIDENTEMENTE se ha producido la inversión (anualidad) prevista para el 2018.

	Presupuesto	Anualidad 2018
●Ampliación tercer Carril Carraixet Valencia (V-21) de 4 Kms	19'700 M€	4 M€ (prevista a ejecutar 0'500 M€)
● N-338 Acceso Aeropuerto Alicante. Duplicación tramo N-332/A7 (4'75 Kms)	29'720 M€	2 M€ (a día de hoy 18 de enero 2019 todavía no se ha iniciado)

Luego vemos que por unos motivos u otro: Falta de diligencia en la ejecución y supervisión de proyectos, Impacto Ambiental sin resolver, interferencias y falta de consenso – en su gestación- o cambios de criterio de los Entes Locales, etc.... falta **REAL** de asignación de inversiones, aunque vinieran reflejadas en PGE-2018, la realidad es que en la Comunidad Valenciana **se han dejado de licitar en CARRETERAS UNOS 260 M€ previstos en 2018**, aparte del **PIC** previsto para la CV-10 en Castellón (A-7 hasta Tarragona) entre Coves de Vinromá - La Jana por 450 M€ a licitar en 2018 (así lo anunció Rajoy en Castellón en Noviembre 2017) por Concesión por Disponibilidad y a día de hoy todavía “en estudio sine die” y con visos de “no ejecutarse”

De todas estas 9 obras no licitadas en 2018, por importe de 256 '541 M€, salvo 2 obras (Acceso nuevo enlace Oliva Sur AP-7/ N-332; y la N-220 de Acceso al Aeropuerto de Manises hasta la V-30) las demás desaparecen en los PGE-2019

Con más detalle decimos:

- **Nuevo Enlace Oliva Sur AP7/ N-332 en los PGE-2018** figuraban con 28'9 M€ y 2'5 M€ (anualidad a ejecutar ya en 2018).

En los PGE-2019 figura una anualidad para el 2019 de tan solo 12 M€ y me pregunto ¿Cuándo se va a licitar? ¡¡Si no se comienza ya!! Difícilmente se podrán licitar, contratar- ejecutar en los 8 meses (Abril- Diciembre 2019) esta anualidad... ¡Y así un año tras otro... retrasando las Obras Prioritarias.!

- **N-220 de Acceso Aeropuerto Valencia – Tramo Aeropuerto – Enlace V-30.** En los PGE-2018 figuraban 76'464 M€ y a ejecutar 3 M€ (anualidad para 2018).

Pues bien, en los PGE-2019...figura con una anualidad SIMBÓLICA de 100.000 € ¡¡ESO ES COMO DECIR QUE SE APLAZARÁ “SINE DIE” ...O SE DESISTE A EJECUTARLA!!

El Sr. Ministro Ábalos y su Director General de Enaire, (antes AENA), debe conocer que el Aeropuerto de Manises – Valencia ha batido el “récord nacional” en 2018 de incremento de pasajeros. Con 7.769.867 pasajeros (5.686.587 extranjeros y 2.064.386 nacionales) supone un incremento del + 15'2 % sobre 2017. **Requiere de un acceso en condiciones hacia la V-30 y A-7 ¡¡ Ya!!**

VI.d) NUEVO Y REDUCIDO PIE (Plan de Inversión de Carreteras no incluido en los PGE-2019)

El Ministro Ábalos en su comparecencia en Madrid en el Parlamento (14 enero) anunció un nuevo programa de inversiones en Carreteras EXTRAPRESUPUESTADO, con un plazo para nuevas Concesiones, limitado a 10 años y por un importe extrapresupuestario de 1.000 M€ (una especie de Plan Alemán de pago aplazado o un Pic menos ambicioso en cifras y pago concesional)

Solicitaríamos al Ministro que incluyera en este “Nuevo y Acomodado PIC” un par de obras de Valencia/ alicante, ambas Prioritarias:

- **A-7- Ampliación tercer Carril por Calzada entre Crevillente (enlace con la AP-7), enlace Orihuela – Benferri (17 Kms 84'065 M€**

(figuraba en los PGE-2018 y en los PGE-2019 “ha desaparecido)

- Desdoblamiento en varias y sucesivas fases de la Circunvalación exterior de Valencia (By Pass) en su tramo norte (22'470 Kms).

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------|
| <p>1^{er} tramo de 10'6 km CV-32 (La Gombalda-Rafelbuyol-Museros) hasta el cruce con la Autonómica CV-35.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presupuesto 101'80 M€ <p>2^o tramo de 7'35 kms Desde la CV-35 (Autovía de Liria) hasta la CV-370 (Eje Turia-Manises-Ribarroja)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presupuesto 142'40 M€ <p>3^{er} tramo de 4'52 kms Desde la CV-370 hasta el cruce con la Autovía de Madrid A-3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presupuesto 44'30 M€ | } | <p>288'50 M€
(importe aproximado)</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------|

Los tres tramos presentan un TIR SOCIAL del 11'34 % y un Ratio B/C =Beneficio/Coste del 2'51.

Igualmente presentan conjuntamente un Ahorro de Tiempo anual para los de los usuarios, monetarizado (en Millones de €)

– a deducir del valor de la inversión de la infraestructura - de 12'537 M€ ; 6'494 M€ y 3'247 M€ respectivamente en cada tramo.

IMD 2015 ≡ 96.604 Vehículos/día con puntas de hasta 120.000 vehículos/día, con un 29'5 % de vehículos pesados.

VI.e) LICITACIÓN CARRETERAS C.V. (2018).

- ➔ Licitación para creación de nuevas Carreteras o Duplicación/ Ampliación de Existente. – **NADA**
- ➔ Licitación Obras de Conservación y Explotación.
 - Conservación A-23/ A-7/ N-340/ N-225/ N-234 en Valencia y Castellón.
(duración 3 años) 15.371.088 €
 - Rehabilitación de Firmes en la A-3 en Fuenteserrobles, LP Cuenca
(duración 2 años) 7.244.104 €

- Rehabilitación Firmes A-70 y -A-31
(duración 3 años) 9.007.208 €
- Suma parcial 31.622.402 €**
- Estas 3 obras se licitaron entre enero y febrero 2018
 - Tras 9 meses del 2018 sin licitar la D.G. Carreteras NINGUNA OBRA en la Comunidad Valenciana (algo inédito en toda mi larguísima vida profesional) el 18 de diciembre 2018 salió en el BOE para presentarse las ofertas el 14 de enero 2019, la licitación de la tercera del año y el 27 de diciembre 2018 la cuarta del año.!!!
 - Ejecución de diversas operaciones de Conservación y Explotación en las Carreteras N-332 y 332a; N-420 y N420a; N-330 y N-330a en la provincia de Valencia
(duración 3 años) 10.297.682'00 €
 - Actuaciones de Seguridad Vial N-332 (pk-168 al 196'300) y Pasarela de Calpe (Alicante)
1.298.980'53 €

Suma TOTAL 43.219.064'62€ (2018 D.G.Carreteras) €

Esperemos que además de estas Conservaciones a ejecutar a lo largo de 3 años... se liciten Obras Nuevas; Remodelación de la V-30; ídem V-31 (pista de Silla); duplicación de la N-340 entre Nules-Villarreal... **y todas las que “han desaparecido” en el camino PGE-2018 → 2019**

Por de pronto la primera muestra dada en el 2019, en Carreteras, es francamente decepcionante.

En el BOE del 16.01.2019 de Licitación la Dirección General de Carreteras ha licitado en la C. Valenciana.

- Mejora del trazado de curva en V-31 pk. 12'800, Ramal de Conexión con la V-30 sentido V-30 - Puerto de Valencia por un importe de **198.152 € y fecha de presentación de ofertas 05.06.2019** ¡seis meses para ofertar una obra menor!... pues vaya ritmo para acometer una obra de Seguridad Vial en una V-31, cuya IMD supera los 100.000 vehículos/día.

¡Que conste que en estos 43'219 M€ de licitación en Carreteras en el 2018, ello supone SOLAMENTE el 4'53 % de los 953'456 M€ licitados por la D.G. Carreteras en toda España!

Es más, cuando tras 9 meses de “inactividad” la D.G. Carreteras del Ministerio de Fomento, lanza en diciembre 2018 un “plan de choque de licitación” de 713'709 M€, a la C. Valenciana se nos premia con 2 licitaciones por un importe de 11.596.662 € (≅ 1'62 %) **¡Una nueva muestra más de justicia y equidad, para con su Comunidad Sr. Ábalos!**

ANEXOS

INVERSIÓN PRESUPUESTADA DEL MINISTERIO DE FOMENTO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

A.- Estado

Programas	2018	%	2019	%	Δ (%) (19)/(18)
453B - Creación de infraestructura de carreteras	1.038,66	52,7	897,70	45,7	-13,6
453C - Conservación y explotación de carreteras	873,66	44,3	998,00	50,9	14,2
453A - Infraestructura del transporte ferroviario	12,90	0,7	10,50	0,5	-18,6
Resto de programas	24,01	1,2	32,38	1,7	34,9
Resto de programas antiguo Mº Vivienda	22,71	1,2	23,69	1,2	4,3
TOTAL	1.971,94	100	1.962,27	100	-0,5

B.- Organismos Autónomos del Mº de Fomento

OO.AA.	2018	%	2019	%	Δ (%) (19)/(18)
CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN (CEDEX)	3,26	34,8	3,26	34,8	0,0
CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (CNIG)	6,10	65,2	6,10	65,2	0,0
TOTAL	9,36	100	9,36	100	0,0

C.- Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre

Sociedad	2018	%	2019	%	Δ (%) (19)/(18)
SEITTSA ⁽¹⁾	390,25	100	554,41	100	42,1
TOTAL	390,25	100	554,41	100	42,1

(1): La inversión prevista en 2019, será de 433 M€ en carreteras y de 121 M€ en ferrocarriles.

D.- Entidades Públicas Empresariales

Entidades	2018	%	2019	%	Δ (%) (19)/(18)
ADIF	863,06	15,7	2.244,03	31,0	160,0
ADIF-Alta Velocidad	2.712,86	49,4	2.659,56	36,7	-2,0
Grupo ENAIRE	730,41	13,3	676,68	9,3	-7,4
PUERTOS DEL ESTADO	806,35	14,7	826,52	11,4	2,5
Grupo RENFE OPERADORA	378,33	6,9	838,87	11,6	121,7
TOTAL	5.491,01	100	7.245,66	100	32,0

INVERSIÓN PRESUPUESTADA DEL M^º PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Presupuestos iniciales, en millones de euros

A.- Estado

Programas	2018	%	2019	%	Δ (%) (19)/(18)
452A - Gestión e infraestructuras del agua	264,78	53,2	275,47	48,9	4,0
456A - Calidad del agua	124,9	25,1	164,31	29,2	31,6
456D - Actuación en la costa	60,93	12,2	87,99	15,6	44,4
Resto de programas	47,08	9,5	35,39	6,3	-24,8
TOTAL	497,69	100	563,16	100	13,2

B.- Organismos Autónomos del M^º para la Transición Ecológica

Organismos autónomos	2018	%	2019	%	Δ (%) (19)/(18)
Parques Nacionales	11,02	3,6	24,58	8,4	123,0
Confederaciones Hidrográficas	296,59	96,4	266,61	91,4	-10,1
- Confederación Hidrográfica del Cantábrico	9,37	3,0	9,70	3,3	3,5
- Confederación Hidrográfica del Duero	43,29	14,1	45,29	15,5	4,6
- Confederación Hidrográfica del Ebro	41,68	13,5	34,82	11,9	-16,5
- Confederación Hidrogr. del Guadalquivir	64,69	21,0	60,41	20,7	-6,6
- Confederación Hidrográfica del Guadiana	18,00	5,8	16,98	5,8	-5,7
- Confederación Hidrográfica del Júcar	11,70	3,8	13,76	4,7	17,6
- Confederación Hidrográfica del Miño-Sil	21,67	7,0	19,67	6,7	-9,2
- Confederación Hidrográfica del Segura	16,18	5,3	16,18	5,5	0,0
- Confederación Hidrográfica del Tajo	30,00	9,7	30,00	10,3	0,0
- Mancomunidad de los Canales del Taibilla	40,01	13,0	19,80	6,8	-50,5
Otros ⁽¹⁾	0,11	0,0	0,36	0,1	227,3
TOTAL	307,72	100	291,55	100	-5,3

(1): Instituto para la reestructuración de la minería del carbón y desarrollo alternativo de las comarcas mineras

C.- Sociedades de Aguas del M^º para la Transición Ecológica

Sociedades Estatales	2018	%	2019	%	Δ (%) (19)/(18)
Aguas de las Cuencas de España (ACUAES)	31,80	25,6	36,73	25,3	15,5
Aguas Cuencas Mediterráneas (AcuaMed)	91,01	73,2	107,84	74,2	18,5
Canal de Navarra (CANASA)	1,50	1,2	0,86	0,6	-42,7
TOTAL	124,30	100	145,43	100	17,0

RESUMEN EJECUTIVO: INVERSIONES PRESUPUESTADAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO Y DEL MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Millones de euros

MINISTERIO DE FOMENTO

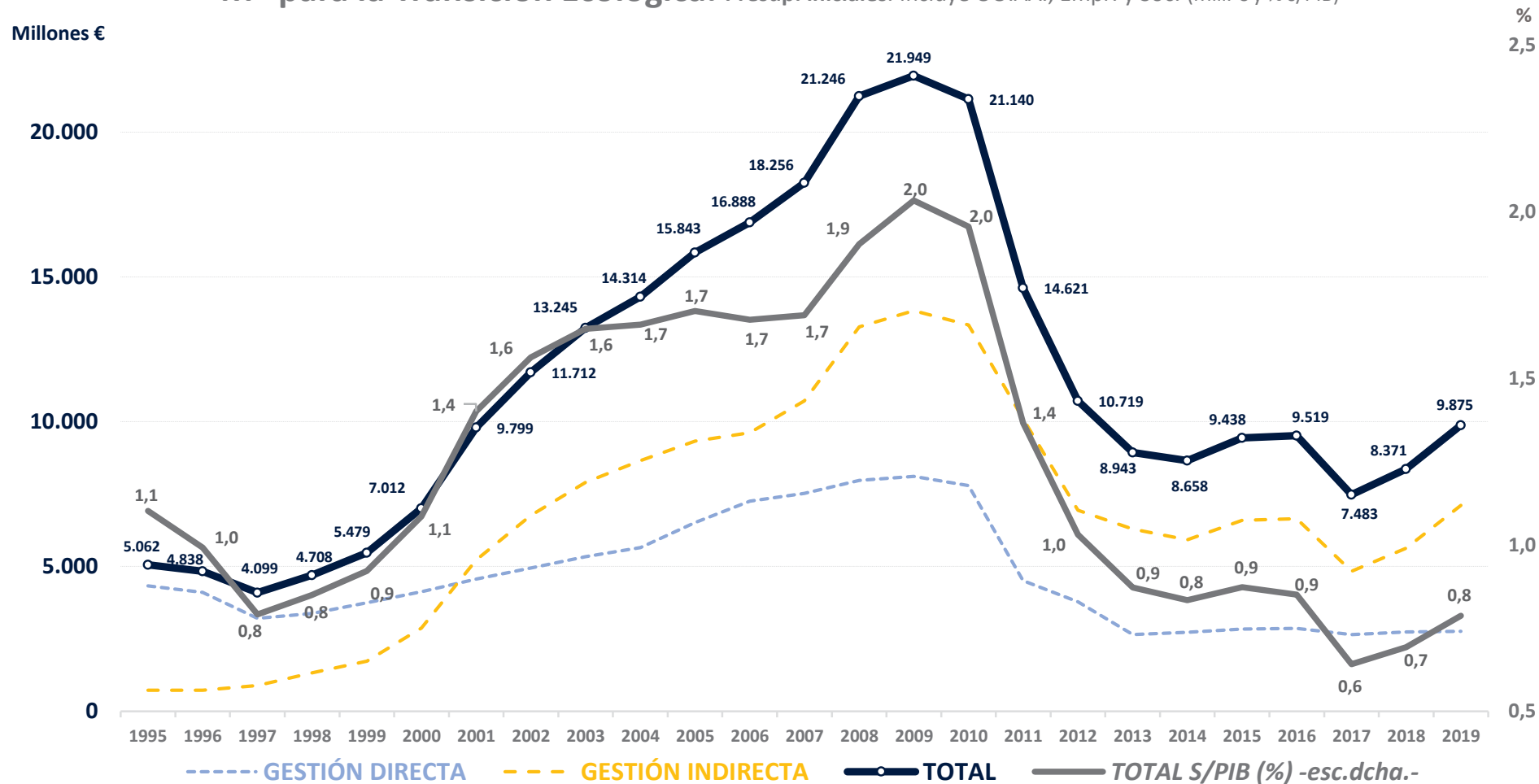
Programa		2018	2019	(%) 19/18
453B	Creación de infraestructura de carreteras	1.038,66	897,70	-13,6
453C	Conservación y explotación de carreteras	873,66	998,00	14,2
453A	Infraestructura del transporte ferroviario	12,90	10,50	-18,6
	Resto de programas	24,01	32,38	34,9
	Resto de programas vivienda	22,71	23,69	4,3
Ministerio de Fomento		1.971,94	1.962,27	-0,5
Empresas		2018	2019	(%) 19/18
	ADIF	863,06	2.244,03	160,0
	ADIF - Alta Velocidad	2.712,86	2.659,56	-2,0
	Grupo ENAIRE	730,41	676,68	-7,4
	PUERTOS DEL ESTADO	806,35	826,52	2,5
	Grupo RENFE OPERADORA	378,33	838,87	121,7
Empresas del Ministerio de Fomento		5.491,01	7.245,66	32,0
Sociedades		2018	2019	(%) 19/18
	SEITSA	390,25	554,41	42,1
Sociedades del Ministerio de Fomento		390,25	554,41	42,1
Total Ministerio de Fomento		7.853,20	9.762,34	24,3

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Programa		2018	2019	(%) 19/18
452A	Gestión e infraestructuras del agua	264,78	275,47	4,0
456A	Calidad del agua	124,90	164,31	31,6
456D	Actuación en la costa	60,93	87,99	44,4
	Resto de programas	47,08	35,39	-24,8
Ministerio para la Transición Ecológica		497,69	563,16	13,2
		2018	2019	(%) 19/18
	OOAA (Confederaciones Hidrográficas)	296,59	266,61	-10,1
	Sociedades Estatales de Aguas	124,30	145,43	17,0
OOAA y Sociedades del Mº para la Transición Ecológica		420,89	412,04	-2,1
Total Mº para la Transición Ecológica		918,58	975,20	6,2

TOTAL Mº de Fomento y Mº para la Transición Ecológica **8.771,78** **10.737,54** **22,4**

Evolución de las inversiones presupuestadas del M^o de Fomento y del M^o para la Transición Ecológica. Presup. iniciales. Incluye OO.AA., Empr. y Soc. (Mill. € y % s/PIB)



GESTIÓN DIRECTA: Programas de Inversión en Carreteras, Transporte Ferroviario, Infr. del Agua, Calidad del Agua, Act. Costa y Conf. Hidrogr.

GESTIÓN INDIRECTA: Inversiones del ADIF, ADIF-Alta Velocidad, ENAIRE, Puertos del Estado, SEITTSA y Sociedades de Aguas.

Fuente: M^o Hacienda; M^o Economía y Empr.; INE.

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PRESUPUESTADA EN 2019
SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)

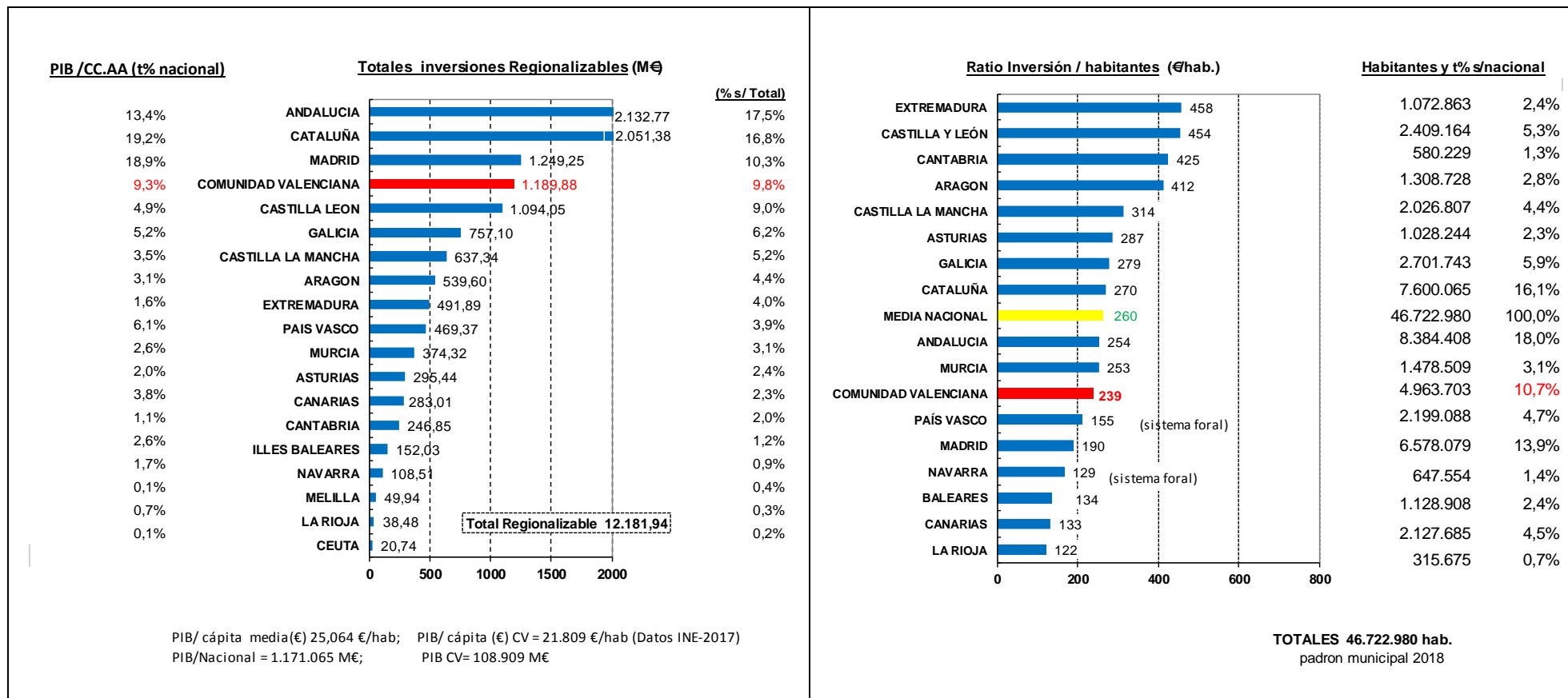
Millones de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sect. Publ. adm. con presup. limitativo	Sect. Publ. con presup. estimativo	TOTAL 2019	% s/Total regionalizable	TOTAL Sect. Públ. Estatal 2018	Var. % 19/18
País Vasco	19,64	449,72	469,37	3,9	524,84	-10,6
Cataluña (*)	164,89	1.886,50	2.051,38	16,8	1.351,35	51,8
Galicia	202,29	554,80	757,10	6,2	939,39	-19,4
Andalucía	397,25	1.735,52	2.132,77	17,5	1.486,75	43,5
Principado de Asturias	97,91	197,52	295,44	2,4	239,72	23,2
Cantabria	106,36	140,49	246,85	2,0	272,41	-9,4
La Rioja	29,83	8,65	38,48	0,3	65,11	-40,9
Región de Murcia	93,40	280,92	374,32	3,1	341,65	9,6
Comunitat Valenciana	288,43	901,44	1.189,88	9,8	742,59	60,2
Aragón	352,21	187,39	539,60	4,4	509,25	6,0
Castilla-La Mancha	306,41	330,93	637,34	5,2	591,47	7,8
Canarias	48,64	234,36	283,01	2,3	282,35	0,2
Comunidad Foral de Navarra	25,90	82,60	108,51	0,9	57,09	90,1
Extremadura	102,63	389,26	491,89	4,0	386,30	27,3
Illes Balears	24,09	127,94	152,03	1,2	172,17	-11,7
Comunidad de Madrid	485,35	763,90	1.249,25	10,3	1.255,84	-0,5
Castilla y León	473,76	620,30	1.094,05	9,0	1.030,31	6,2
Ceuta	16,92	3,83	20,74	0,2	27,42	-24,4
Melilla	35,81	14,13	49,94	0,4	38,11	31,0
TOTAL REGIONALIZABLE	3.271,73	8.910,21	12.181,94	100	10.314,13	18,1
No regionalizable y varias regiones	4.450,76	277,59	4.728,35		4.543,46	4,1
Extranjero	30,15	6,80	36,94		31,94	15,7
TOTAL	7.752,64	9.194,59	16.947,23		14.889,53	13,8

(*) A esta cuantía se le añadirían los 200 millones de euros que figuran en el capítulo 7 del Ministerio de Fomento derivados del acuerdo CMAF de 25 de septiembre en cumplimiento de la Sentencia TS 1668/2017.



DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL – INVERSIÓN ESTATAL (s/ PGE - 2019 (Anteproyecto))



+60'41 % Aumentará la Inversión en la Comunidad Valenciana si se cumplieran los PGE-2019 (Ello no ha ocurrido en los últimos 7 años)

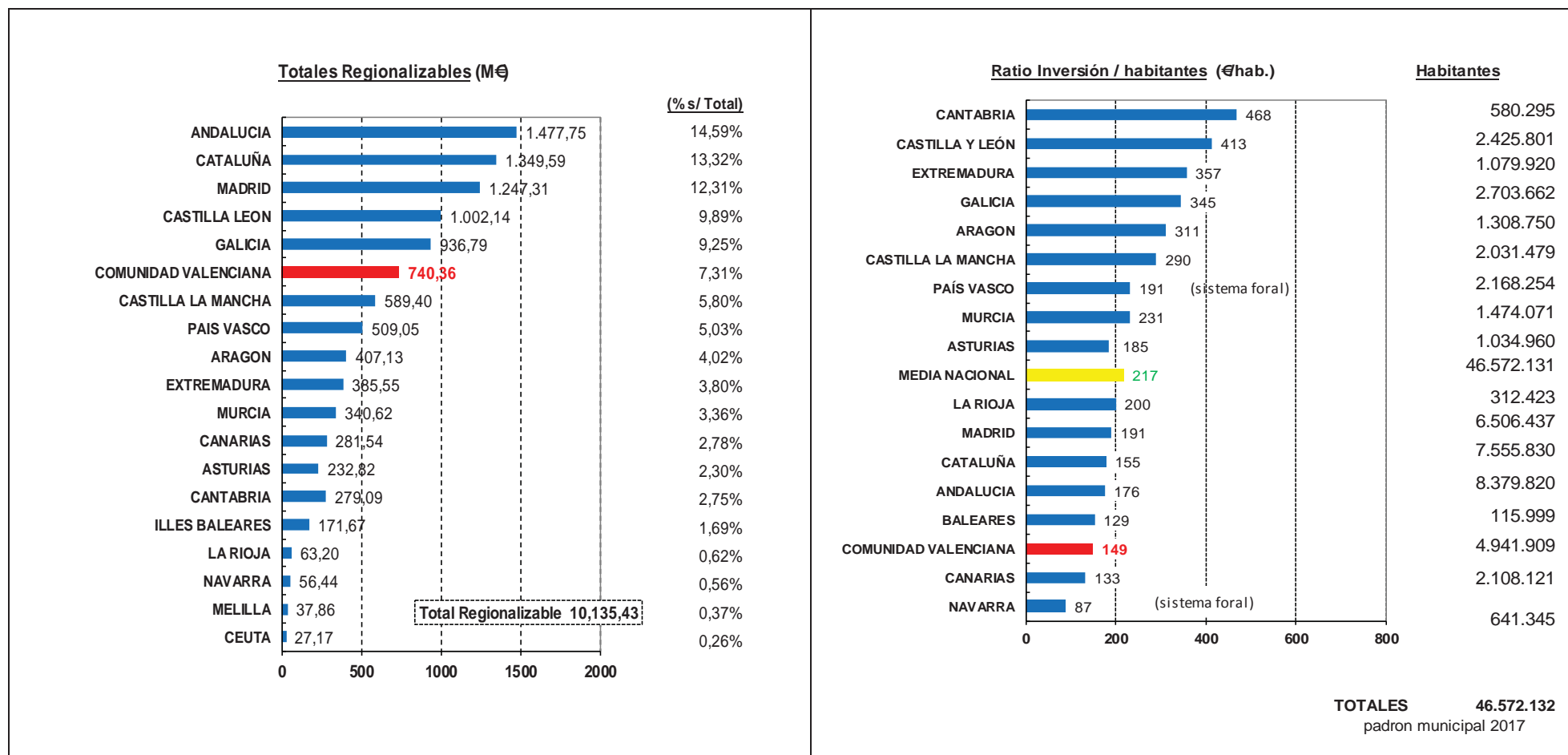
- La Inversión Regionalizable del 2019 aumentara el +18'10 % frente a los 10.314'13 M€ presupuestados en 2018
- La Comunidad Valenciana aumentará 447'29 M€, el +60'41% sobre los 742'59 M€ de PGE-2018

▪ **- 21 € hab. CV menos que la media española**

- -Es lo que cada valenciano recibiría en inversiones frente a la media nacional, de cumplirse las inversiones previstas en los PGE-2019.
- La Comunidad Valenciana para igualarse en inversión a la media española debería incrementar su asignación en + 104 M€



DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL – INVERSIÓN ESTATAL 2018



+25'65 % Aumentará la Inversión en la Comunidad Valenciana

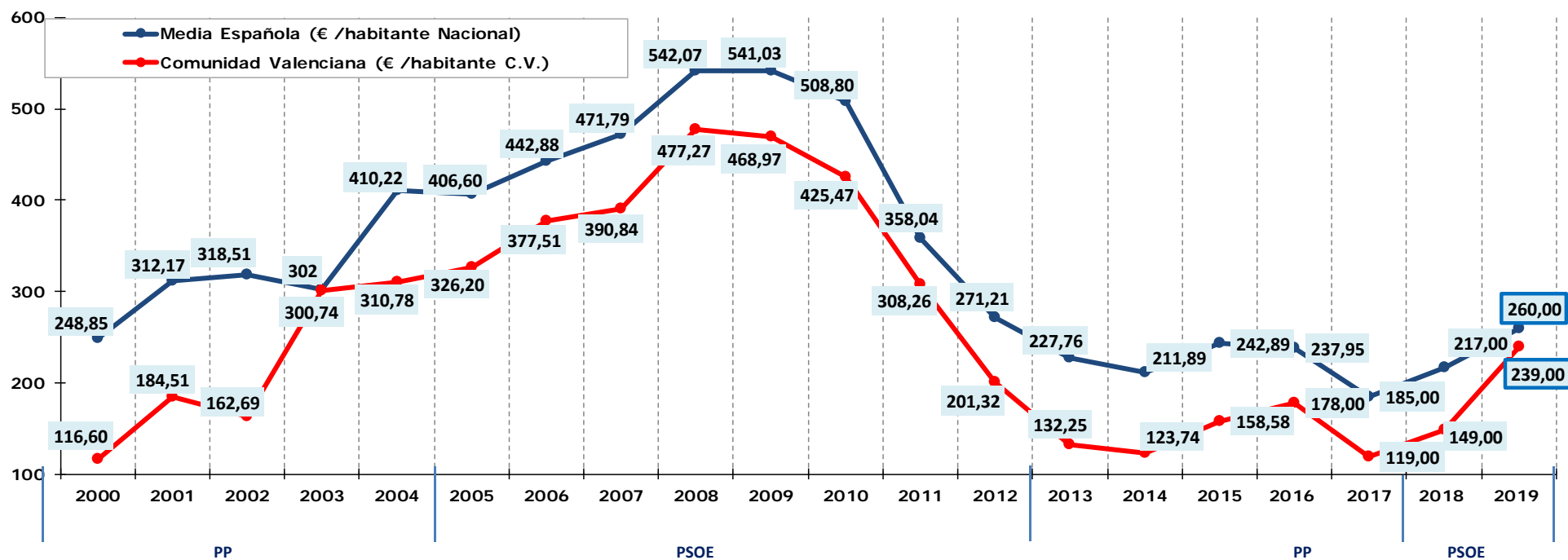
- La Inversión Regionalizable del 2018 aumentara el +17'80 % frente a los 8.597'4 M€ presupuestados en 2017
- La Comunidad Valenciana aumentará 151'16 M€, el +25'65% sobre los 589'20 de PGE-2017

21

▪ - 68 € hab. CV menos que la media española

- -Es lo que cada valenciano recibirá en inversiones frente a la media nacional.
- La Comunidad Valenciana para igualarse en inversión a la media española debería incrementar su asignación en + 336 M€

RATIO INVERSIÓN EURO/HABITANTE



- DEFICIT DE INVERSIONES PRODUCTIVAS
EUROS CONSTANTES

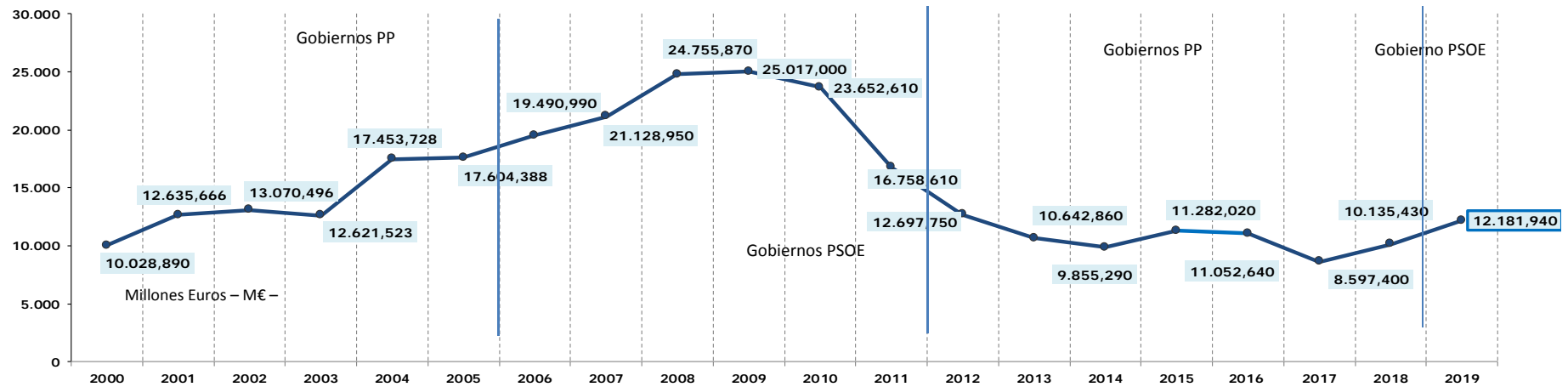
$$\left[\begin{array}{l} 2018 \\ \Sigma = - 7.977 \text{ M€} \\ 2000 \end{array} \right]$$



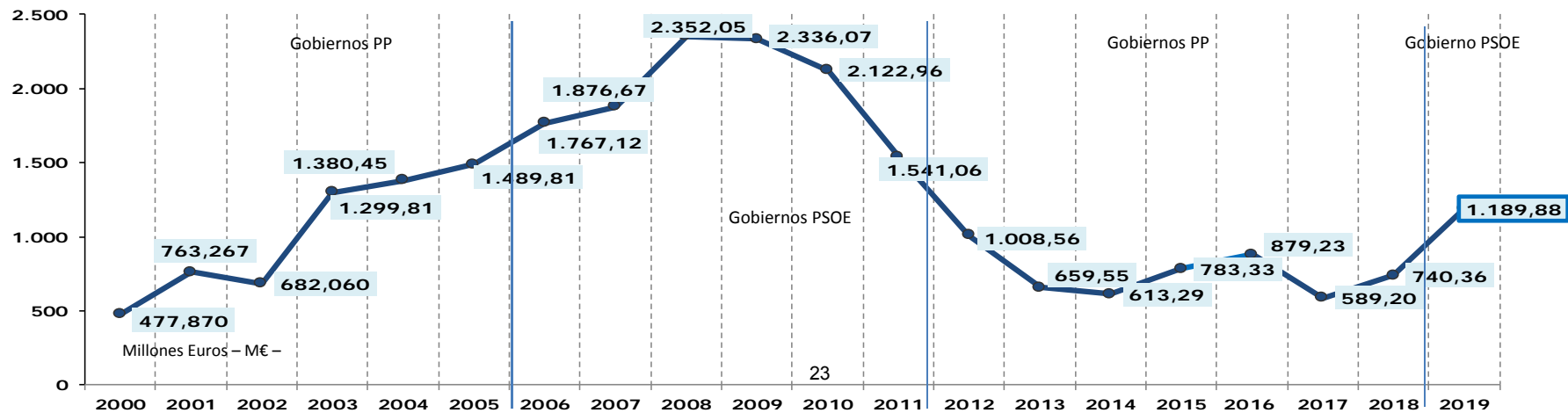
INVERSIONES DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL REGIONALIZADAS s/PREVISIONES PP.GG.EE

Año 2000 → Año 2019 (provisional)

INVERSIÓN NACIONAL REGIONALIZABLE (en millones de euros)



INVERSIÓN ADMINISTRACIÓN CENTRAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA S/ PREVISIONES PP.GG.EE.



AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN E INVERSIÓN PREVISTA DE LOS Mº DE FOMENTO Y DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE CORRESPONDIENTE A 2018

Millones de euros

Mº FOMENTO	Créditos definitivos ⁽¹⁾	%	Avance liquidación ⁽²⁾	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Fomento	1.832,0	23,7	1.716,3	-115,7	-6,3
OO.AA.	9,4	0,1	7,0	-2,4	-25,7
TOTAL	1.841,3	23,8	1.723,2	-118,1	-6,4

Sociedades, Empresas y Entes del Mº de Fomento	Ley PGE-2018	%	Inversión prevista ⁽³⁾	Dif. s/Inicial	
				M €	%
ADIF	863,1	11,2	398,7	-464,4	-53,8
ADIF-Alta Velocidad	2.712,9	35,1	1.342,4	-1.370,4	-50,5
ENAIRE	730,4	9,5	730,4	0,0	0,0
PUERTOS DEL ESTADO	806,4	10,4	504,5	-301,9	-37,4
RENFE OPERADORA	378,3	4,9	359,0	-19,3	-5,1
SEITSA	390,3	5,1	263,4	-126,8	-32,5
TOTAL	5.881,3	76,2	3.598,5	-2.282,8	-38,8

TOTAL GRUPO FOMENTO	7.722,6	100	5.321,7	-2.400,9	-31,1
----------------------------	----------------	------------	----------------	-----------------	--------------

Mº AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE	Créditos definitivos ⁽¹⁾	%	Avance liquidación ⁽²⁾	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Agricultura y Pesca, Alim. y Medio Ambiente	664,2	61,2	433,6	-230,6	-34,7
OO.AA. (Confederaciones Hidrográficas)	296,6	27,3	205,8	-90,8	-30,6
TOTAL	960,8	88,5	639,4	-321,4	-33,5

Sociedades del Mº de Agric. y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente	Ley PGE-2018	%	Inversión prevista ⁽³⁾	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Sociedades Estatales de Aguas	124,3	11,5	49,9	-74,4	-59,9
TOTAL	124,3	11,5	49,9	-74,4	-59,9

TOTAL Mº DE AGRIC. Y PESCA, ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	1.085,1	100	689,3	-395,8	-36,5
-----------------------------------------------------------	----------------	------------	--------------	---------------	--------------

TOTAL	8.807,7		6.011,0	-2.796,8	-31,8
--------------	----------------	--	----------------	-----------------	--------------

(1) *Créditos definitivos* (incorporan modificaciones de crédito) según el avance de liquidación para 2018, publicado en el PPGE para 2019.

(2) *Obligaciones reconocidas* según el avance de liquidación para 2018 publicado en el PPGE para 2019.

(3) *Inversión prevista* en 2018 según el anexo de inversiones reales publicado en el PPGE para 2019.

AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN E INVERSIÓN PREVISTA DE LOS Mº DE FOMENTO Y DE AGRICULTURA ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE CORRESPONDIENTE A 2017

Millones de euros

Mº FOMENTO	Créditos Definitivos (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Fomento	1.799,41	26,2	1.738,35	-61,1	-3,4
OO.AA.	6,36	0,1	3,26	-3,1	-48,7
TOTAL	1.805,77	26,3	1.741,61	-64,2	-3,6

Sociedades, Empresas y Entes del Mº de Fomento	Ley PGE-2017	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
ADIF	519,98	7,6	395,94	-124,0	-23,9
ADIF-Alta Velocidad	2.329,83	33,9	1.346,14	-983,7	-42,2
ENAIRES	604,44	8,8	442,91	-161,5	-26,7
PUERTOS DEL ESTADO	863,72	12,6	354,02	-509,7	-59,0
RENFE OPERADORA	345,64	5,0	325,77	-19,9	-5,7
SEITT	393,26	5,7	365,33	-27,9	-7,1
TOTAL	5.056,87	73,7	3.230,11	-1.826,8	-36,1

TOTAL GRUPO FOMENTO	6.862,64	100	4.971,72	-1.890,9	-27,6
----------------------------	-----------------	------------	-----------------	-----------------	--------------

Mº AGRICULTURA, ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	Créditos Definitivos (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Agricultura, Alim. y Medio Ambiente	628,12	60,8	466,39	-161,7	-25,7
OO.AA. (Conf. Hidr.)	283,44	27,4	207,06	-76,4	-26,9
TOTAL	911,56	88,2	673,45	-238,1	-26,1

Sociedades del Mº de Agric., Alim. y Medio Amb.	Ley PGE-2017	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Sociedades de Aguas	122,06	11,8	63,50	-58,6	-48,0
TOTAL	122,06	11,8	63,50	-58,6	-48,0

TOTAL Mº DE AGRIC., ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	1.033,62	100	736,95	-296,7	-28,7
---------------------------------------------------	-----------------	------------	---------------	---------------	--------------

TOTAL	7.896,26		5.708,67	-2.187,6	-27,7
--------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--------------

(1) *Créditos definitivos* (incorporan modificaciones de crédito) según el *avance de liquidación* para 2017, publicado con el PPGE para 2018.

(2) *Obligaciones reconocidas* según el *avance de liquidación* para 2017 publicado con el PPGE para 2018.

(3) *Inversión prevista* en 2017 según el *anexo de inversiones reales* publicado con el PPGE para 2018.

- AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN E INVERSIÓN PREVISTA DE LOS Mº DE FOMENTO Y DE AGRICULTURA ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE CORRESPONDIENTE A 2016

Millones de euros

Mº FOMENTO	Créditos Totales (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Fomento	2.201,30	25,0	2.071,06	-130,2	-5,9
OO.AA.	7,36	0,1	2,50	-4,9	-66,0
TOTAL	2.208,66	25,1	2.073,56	-135,1	-6,1

Sociedades, Empresas y Entes del Mº de Fomento	Ley PGE-2016	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
ADIF	385,89	4,4	260,69	-125,2	-32,4
ADIF-Alta Velocidad	3.686,86	41,9	1.104,98	-2.581,9	-70,0
ENAIRE	535,02	6,1	371,26	-163,8	-30,6
PUERTOS DEL ESTADO	875,24	9,9	420,06	-455,2	-52,0
RENFE OPERADORA	448,33	5,1	240,39	-207,9	-46,4
SEITT	668,49	7,6	225,06	-443,4	-66,3
TOTAL	6.599,83	74,9	2.622,44	-3.977,4	-60,3

TOTAL GRUPO FOMENTO	8.808,49	100	4.696,00	<b style="border: 1px solid red;">-4.112,5	-46,7
----------------------------	-----------------	------------	-----------------	------------------------------------------------	--------------

Mº AGRICULTURA, ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	Créditos Totales (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Agricultura, Alim. y Medio Ambiente	825,54	44,4	425,40	-400,1	-48,5
OO.AA. (Conf. Hidr.)	530,92	28,5	196,01	-334,9	-63,1
TOTAL	1.356,46	72,9	621,41	-400,1	-54,2

Sociedades del Mº de Agric., Alim. y Medio Amb.	Ley PGE-2016	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Sociedades de Aguas	503,91	27,1	126,94	-377,0	-74,8
TOTAL	503,91	27,1	126,94	-377,0	-74,8

TOTAL Mº DE AGRIC., ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	1.860,37	100	748,35	<b style="border: 1px solid red;">-1.112,0	-59,8
---------------------------------------------------	-----------------	------------	---------------	------------------------------------------------	--------------

TOTAL	10.668,86		5.444,35	-5.224,5	-49,0
--------------	------------------	--	-----------------	-----------------	--------------

(1) *Créditos definitivos* según avance de liquidación 2016, publicado con el PPGE para 2017.

(2) *Obligaciones reconocidas* según avance de liquidación 2016, publicado con el PPGE para 2017.

(3) *Inversión prevista* en 2016 según el anexo de inversiones reales, publicado con el PPGE para 2017.